

# MACHT DEINE ARBEIT ZUM VERGNÜGEN.

DER NEUE STEYR IMPULS CVT.



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.



# EIN TRAKTOR MIT LEIB UND SEELE.

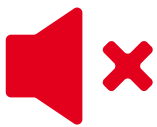
## Der neue STEYR Impuls CVT.

Der STEYR Impuls CVT ist kein Werkzeug. Er ist dein neuer Partner, wenn dein Job für dich nicht nur Beruf, sondern Berufung ist. Ausgestattet mit leistungsstarkem 6-Zylinder-Motor mit bis zu 225 PS, dem innovativen S-Control™ CVT Getriebe, einer gefederten Komfortkabine und vielem mehr, kannst du dich in in jeder Situation auf ihn verlassen – und dich deiner Arbeit mit Leib und Seele widmen.



# PACKT AN. MIT PASSION.

**Und hochmoderner Technik.**



Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten und entspanntes Telefonieren per Freisprecheinrichtung.



Bis zu 18 LED-Arbeitscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



S-Control™ CVT: das stufenlose Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



50 km/h schon bei kraftstoffsparenden 1.550 U/min.



Active Stillstandsregelung zum Anhalten am Berg ohne Bremse.



Das patentierte Anhänger Bremssystem STEYR S-Brake sorgt automatisch für deutlich mehr Sicherheit.



STEYR Frontlader-Anbaukonsole ab Werk.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



Schwingungstilgung der Hubwerke sowie Kabinen- und Vorderachsfederung für mehr Komfort.



Kraftvoll, sparsam und ökologisch: Die Sechszylinder von 165 bis 225 PS erfüllen die Abgasnorm Stufe V.



S-TRONIC zur automatischen Steuerung der jeweils besten Fahrstrategie.



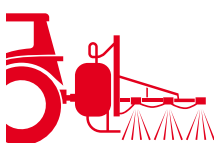
Vorgewende-Management Easy-Tronic II zur Automatisierung von Arbeitsabläufen. Zeit- und wegabhängig.



Drei Zapfwellengeschwindigkeiten mit Power- oder spritsparendem Eco-Modus.



Maximale Hubkraft: hinten bis zu 8.257 kg, vorne 3.571 kg.



Der Impuls CVT unterstützt ISOBUS II und ISOBUS III (TIM).



S-Tech Präzisionslandtechnik: vollautomatisches Wenden mit S-Guide und S-Turn II.



PowerPlus für bis zu 44 PS mehr Leistung.

# MACHT SCHWERE ARBEIT LEICHT.

## Motor

### Reine Power.

Die 6,7-Liter-Turbodiesel-Motoren erfüllen dank der HI-eSCR2-Abgasnachbehandlung die EU-Abgasnorm Stufe V.

## Multi- controller

### Der Hebel der Macht.

Die Steuerung des Impuls CVT geht dir dank unserer bewährten Multicontroller-Armlehne leicht von der Hand.

## Steuer- geräte

### Wir sparen nicht beim Steuern.

Der Impuls CVT kann mit bis zu acht elektronischen Steuergeräten ausgerüstet werden.



**S-Tech****Die perfekte Wende.**

Präzision in Perfektion:  
Easy-Tronic II und S-Turn II  
erleichtern dir die Arbeit  
auch im Vorgewende.

**Heck-  
anbauraum****Worauf Anbaugeräte bauen.**

Mit einer Hubkraft von über  
acht Tonnen und ISOBUS III-  
Unterstützung kommt der  
Impuls CVT mit jedem Anbau-  
gerät zurecht.

**Kabinen-  
federung****Raus auf den Federn.**

Dank Kabinenfederung  
werden im Impuls CVT auch  
lange Arbeitstage zum  
Vergnügen.



Modell	Motor								
	<b>S-Control™ CVT</b> Stufenloses Getriebe Fahrgeschw.* 0-50 km/h oder 0-40 km/h ECO	<b>Max. Motorleistung</b> ECE R120 <sup>3</sup> PowerPlus [kW/PS]	<b>Max. Motorleistung</b> ECE R120 <sup>3</sup> [kW/PS]	<b>Motordrehzahl</b> bei max. Motorleistung [U/min]	<b>Max. Drehmoment</b> mit PowerPlus [Nm @ 1.500 U/min]	<b>Max. Drehmoment</b> [Nm @ 1.500 U/min]	<b>Drehmomentanstieg</b> OECD Standard/ PowerPlus [%]	<b>Zylinder/Hubraum [cm³]/Typ</b> 6/6.728/ Common-Rail-Dieselmotor mit HI-eSCR2-Technologie, 24 Ventilen, Turbolader und Intercooler, erfüllt Abgasnorm Stufe V	<b>Kraftstofftank</b> Standard/AdBlue [l]
6165 IMPULS CVT	■	154/210 140/190	132/180 121/165	1.800-1.900 2.200	875	770	46/44	■	330/48
6175 IMPULS CVT	■	165/225 151/205	147/200 132/180	1.800-1.900 2.200	940	840	46/44	■	330/48

Modell	Hydraulik							Allradantrieb	
	<b>Hubwerksregelung</b> EHR mit dynamischer Schwingungstilgung und Ride Control	<b>Max. Pumpenfördermenge</b> Standard/Optional [l/min]	<b>Max. Arbeitsdruck</b> [bar]	<b>Max. Hubkraft</b> [kg]	<b>Max. 5 elektr. Hecksteuergeräte</b>	<b>Max. 3 elektr. Zwischenachssteuergeräte</b>	<b>Hydraulikgestänge</b>	<b>Hubkraft Frontkraftheber*</b> [kg]	<b>Schaltung</b> Elektrohydraulisch mit Traktionsmanagement
6165 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■
6175 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■

Modell	Vorderachse/Lenkung			
	<b>Gefederte Vorderachse*</b>	<b>Lenksystem/ Lenkrad</b> Hydraulisch, Loadsensing-System/höhen- und neigungsverstellbar	<b>Lenkeinschlag</b> Spurweite 1.829mm [°]	<b>Min. Wendekreisradius*</b> Spurweite 1.829mm [m]
6165 IMPULS CVT	■	■	55	5,45
6175 IMPULS CVT	■	■	55	5,45

Zapfwelle			
Elektrohydraulisch mit Zapfwellenmanagement lieferbar			
Zapfwellendrehzahl [U/min]	Motordrehzahl [U/min]	Zapfwellenprofil	Frontzapfwelle* 1.000 @ 1.895 Motordrehzahl [U/min]
<b>1:</b> 540/540E/1.000 oder <b>2:</b> 540E/1.000/1.000E	<b>1:</b> 1.969/1.546/1.893 oder <b>2:</b> 1.592/1.893/1.621		
6165 IMPULS CVT	1 / 2	1* / 2	1* 21-keilig/ 1* 6-keilig
6175 IMPULS CVT	1 / 2	1 / 2	1* 21-keilig/ 1* 6-keilig

Modell	Bremsen	Bereifung
	Nasse Dualbrems scheiben, hydraulisch betätigt  Allradbremse* mit Opti-Stop  Zweileitungsluftbremsanlage*	<b>Maximale Bereifung<sup>2</sup></b>  vorne _____ hinten  600/60R30 _____ 710/60R42
6165 IMPULS CVT	■	600/60R30 710/60R42
6175 IMPULS CVT	■	600/60R30 710/60R42

Gewicht	Kabine
<b>Min. Gewicht*</b> [kg]  <b>Zulässiges Gesamtgewicht</b> [kg]	<b>Komfort-Kabine</b> Gefederte Komfortkabine mit Klimaanlage und einem Innengeräusch von 69 dB(A). Dual-Motion-Fahrersitz mit Stoffbezug, komfortabler Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt, Multicontroller-Armlehne mit ICP (Intuitivem Control-Panel) und Joystick. S-TECH-700-Monitor mit ISOBUS-II-Anschluss. Getönte Scheiben, Heckscheibe kann geöffnet werden, Dachfenster, Scheiben-Wisch-Waschanlage, LED-Arbeitscheinwerfer im Dach vorne und hinten und zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer.  <b>Deluxe-Kabine*</b> Wie Komfort-Kabine und zusätzlich: Klimautomatik, elektr. Verstellung der Multicontroller-Armlehne, Sonnenrollo an der Heckscheibe und Kabinenbodenteppich.  <b>Aktive-Luxury-Kabine*</b> Wie Deluxe-Kabine und zusätzlich: Maximo-Evolution-Fahrersitz mit Lederbezug, Aktiv-Federung mit autom. Justierung, Heizung und Ventilation, Lederbeifahrersitz und Lederlenkrad.
6.480/11.500	6.480/11.500
6.480/11.500	6.480/11.500

\* mit Standardbereifung

<sup>2</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

<sup>3</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

■ Standard □ optional

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 02.20 / Printed in Austria - Cod. n. 20S0001D00  
www.steyr-traktoren.com

