Boki 1152, 1252, 1352

Die vielseitigen Kommunalprofis

REFORM Boki

Wendig. Flexibel. Kompakt.

Ganzjährig einsetzbar.

REFORM. Teamwork Technology.

REFORM Boki

Das universelle Kommunalfahrzeug für den Ganzjahreseinsatz

Der REFORM Boki wurde für Aufgaben im Kommunalbereich entwickelt und zeichnet sich durch seine vielfältigen Einsatzmöglichkeiten aus.
Die breite Boki Produktpalette erfüllt unterschiedlichste Anforderungen und kombiniert kompakte Abmessungen, hohe Wendigkeit, beste Nutzlast und bärenstarke Motoren.

Der Kunde im Mittelpunkt

Boki Kommunalfahrzeuge lassen sich sehr individuell gestalten. Sie können aus einer Vielzahl an Fahrzeugbreiten, Radständen, Motoren und Antriebsvarianten wählen. Für jeden Einsatz kann somit das passende Fahrzeug konfiguriert werden - im Fokus liegen dabei immer die folgenden Eigenschaften:

- **Vielseitig**
- **Sicher**
- **Komfortabel**
- **Benutzerfreundlich**
- **Wirtschaftlich**
- **Umweltschonend**

BOKI

Vielseitig durch 4 Anbauräume

Das Fahrgestell des Boki wurde speziell für die einfache Aufnahme von Wechselaufbauten und Arbeitsgeräten konzipiert. 4 Anbauräume machen ihn zu einem universellen und kompakten Kommunalfahrzeug für jede Jahreszeit.

1 Frontanbau

Für die Anbringung von Schneepflügen, Schneefräsen, Mähdecks, Gießanlagen, Auslegemulchern, Wildkrautbürsten und vielen weiteren Geräten. Das Fronthubwerk kann wahlweise mit einem Kuppeldreieck, einer Kuppelplatte oder einer festen Anbauplatte ausgestattet werden. Flachdichtende Hydraulikkupplungen ermöglicht den raschen Wechsel der Anbaugeräte.

2 Aufbaurahmen

Der Aufbaurahmen dient als Befestigungspunkt für Ladekräne, wobei diese entweder direkt hinter der Kabine oder am Heck aufgebaut werden können.

3 Kipperbrücke oder Kugelaufnahmen

Für die Anbringung von Dreiseitenkippern, Gras- und Laubsaugcontainern, Absetzmulden, Hakenliften, Wassertanks, Kehrsaugmaschinen und vielen weiteren Geräten.

4 Heckanbau

Für die Anbringung von 3-Punktanbaugeräten. Hier können Anhängerkupplungen, Hubwerke, Heckballast, Anbaustreuer oder Heckkräne montiert werden.

VIELSEITIG SICHER

Maximale Sicherheit im täglichen Arbeitseinsatz

Die Kabine der BOKI Kommunalfahrzeuge ist in Stahlbauweise gefertigt und mit hochfesten Spezialprofilen ausgestattet. Die Fahrerkabine entspricht dadurch höchsten Sicherheitsstandards und ist Insassenschutz geprüft.

Logische Bedienung mit Komfort

Die benutzerfreundliche Bedienung und der komfortable Arbeitsplatz der Boki Kommunalfahrzeuge ermöglichen ermüdungsfreies Arbeiten über viele Stunden hinweg.

Logisches Bedienkonzept

Die ergonomische Anordnung der Bedienelemente schafft perfekte Arbeitsbedingungen und ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten in den unterschiedlichsten Ensatzbereichen. Gerade bei häufigem Fahrerwechsel ist die logische Gruppierung der Boki Schaltelemente hilfreich und bietet einen hohen Bedienkomfort.

Komfortable Fahrerkabine

Die Boki Fahrerkabine bietet komfortable Sitze, eine angenehme Klimatisierung und exzellente Rundumsicht. Ein besonders niedriger Geräuschpegel und große Bewegungsfreiheit sorgen für entspanntes Arbeiten auch bei langen Einsatzzeiten. Ein niedriger Einstieg in den Boki erleichtert das Ein- und Aussteigen enorm.

Übersichtliche Anzeigen & Displays

Das übersichtliche Cockpit mit dem mittig angeordneten Zentraldisplay zeigt dem Fahrer auf einen Blick alle wichtigen Angaben und Daten. Durch die seitliche Montage ist die Sicht auf alle erforderlichen Fahrzeug-informationen sowie auf die Frontanbaugeräte bestens gegeben. Klar getrennte Kontrollleuchten und Anzeigen versorgen den Fahrer permanent mit den wesentlichen Informationen.

Optimale Rundumsicht

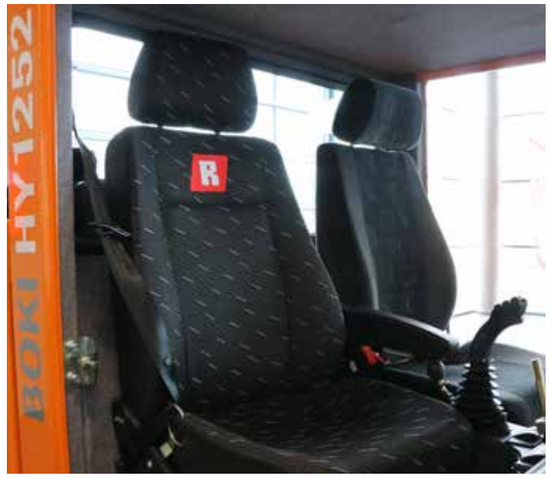
Die große und weit nach unten gezogene Front-scheibe des Boki ermöglicht beste Sicht auf das Frontanbaugerät. Die Fahrer- und Beifahrertür ist mit Schiebefenstern ausgestattet, die sich weit öffnen lassen. Zudem sind Sichtfenster im unteren Bereich der Tür angebracht.

Im Kabinenheck hat der Boki ein großes Fenster, das eine gute Sicht nach hinten ermöglicht. Optional kann der Boki mit einer Heckkamera ausgerüstet werden, die über einen großzügigen Montitor alles Wichtige im Blick behält.

BENUTZERFREUNDLICH KOMFORTABEL

Flexible Sitzplätze und Fahrzeugbreiten

Auch in der schmalen Kabinenvariante des Boki mit 130 cm sind zwei vollwertige Sitzplätze für Fahrer und Beifahrer verbaut. Dabei stehen verschiedenen Sitze zur Auswahl. Auf Wunsch ist die breitere Kabinenvariante mit 170 cm mit 3 Sitzplätzen ausstattbar. Dabei wird anstatt des Beifahrersitzes eine Beifahrerbank mit verstellbaren Kopfstützen installiert. Zudem ist auch eine Kabinenbreite mit 140 cm verfügbar.



Sparsam. Stark. Boki.

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punktet der Boki mit sparsamen Motoren und einem einfachen Wartungszugang zu den wichtigsten Fahrzeugkomponenten. Dadurch lassen sich Servicearbeiten rasch und kostengünstig erledigen.

Starke und sparsame Motoren

Die elastischen und besonders wirtschaftlichen 4-Zylinder-Motoren der Boki Modelle nutzen ein sehr hohes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich und überzeugen mit enormer Durchzugskraft und einem guten Drehmomentanstieg. Gleichzeitig zeichnen sich die Motoren durch höchste Effizienz aus und entsprechen der neuesten Abgasnorm. Der Motor ist hinter der Kabine positioniert und damit optimal vor äußeren Einflüssen wie Schmutz oder Korrosion geschützt.

Einfache Wartung

Ein wesentlicher Beitrag zur Wirtschaftlichkeit der Boki Kommunalfahrzeuge ist ihre Servicefreundlichkeit. Sämtliche Wartungsklappen sind einfach zu öffnen und ermöglichen damit ein rasches und kostengünstiges Erledigen der notwendigen Service-Arbeiten. Die serienmäßige Kippkabine ermöglicht einen unkomplizierten Zugang zum Motorraum.

Großzügiger Kraftstofftank

Die Boki Kommunalfahrzeuge sind mit einem großzügigen Treibstofftank von bis zu 90 Litern ausgestattet. Einem ausgedehnten Arbeitstag steht dadurch nichts mehr im Wege. Neben dem Treibstofftank befindet sich ein Ad Blue-Tank, der je nach Motorhersteller bis zu 25 Liter fasst.

WIRTSCHAFTLICH UMWELTSCHONEND

Modernste Abgasnachbehandlung

Die Anforderungen für die Abgasnachbehandlung werden durch den Gesetzgeber in den verschiedenen Ländern vorgegeben und kontinuierlich verschärft. REFORM kann in der gesamten Produktpalette alle gesetzlichen Vorschriften erfüllen und bietet seinen Kunden ständig die modernste Technik an Motoren und Abgasnachbehandlung.

Boki Kommunalfahrzeuge sind mit selbstregenerierenden Partikelfiltern ausgestattet. Das geschlossene Partikelfiltersystem reduziert die Rußmassenemission der Feinstaubpartikeln um mehr als 98%. Zusätzlich zum selbstregenerierenden Partikelfilter wird der Umwelt zuliebe auch ein Oxidationsvorkatalysator verbaut. Mit der zusätzlichen SCR-Ausrüstung (Selective Catalytic Reduction) und dem AdBlue-Zusatz erfüllen die Motoren die strengen Auflagen der aktuellsten Abgasnorm.

Dank der automatischen Regeneration des Dieselpartikelfilter und der wartungsfreien SCR Ausrüstung wird die Wartung der Abgasnachbehandlung auf ein Minimum reduziert. Die gesamte Auspuffanlage samt Rußpartikelfilter und SCR-Anlage befindet sich geschützt auf der Beifahrerseite. Auf Wunsch ist bei manchen Modellen auch die Verlegung des Auspuffes nach oben möglich.

Die beste Technik für den täglichen Kommunaleinsatz

Technische Highlights im Überblick

Durch ihre kompakte Bauweise eignen sich REFORM Boki hervorragend für die vielfältigen Aufgaben im kommunalen Einsatz. Mit der umfangreichen Produktpalette und den individuell gestaltbaren Modellen lassen die REFORM Boki keine Wünsche offen. Die Fahrzeuge sind präzise auf die Bedürfnisse der kommunalen Anwendungen abgestimmt und verfügen über eine Vielzahl an technischen Highlights.

Fahrwerk

- Robuster verwindungssteifer Rahmen aus nahtlosen Stahlrohren
- Modulbauweise ermöglicht individuellen Aufbau des Fahrzeuges
- Starrachsen mit Parabel-Weitspaltfedern
- Stabilisatoren und Stoßdämpfer
- Achsblockierung
- Radstände von 2050 bis 3100 mm
- 2 Achser
- 3 Achser mit lenkbarer Liftachse
- Heckantrieb
- Allradantrieb
- Differentialsperren
- Allradlenkung

BOKI

Antrieb

- Heckantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb (1152 B, 1152 T)
- Permanenter Allradantrieb (1252 B, 1352 B, 1352 T)
- Selbstsperrende Differentialsperren
- Mechanische Sperren optional, 100% Sperre zuschaltbar
- 4 Lenkungsarten: Front / Heck / Allrad / Hundegang optional

Mechanischer Antrieb

- 5- Gangschaltgetriebe
- Mechanisches Untersetzungsgetriebe
- Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
- Kriechgang 0,6 - 16,5 km/h

Die mechanischen Modelle der Boki Baureihe 1152 verfügen serienmäßig über ein 5-Gangschaltgetriebe. Diese Fahrzeuge sind als Schnellläufer konzipiert und können eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 90 km/h erreichen. Das mechanische 5-Gangschaltgetriebe ist serienmäßig mit einer zusätzlichen mechanischen Untersetzungsstufe ausgerüstet. Die Aktivierung der Untersetzungsstufe ermöglicht die Reduzierung der Maximalgeschwindigkeit aller Gänge. Diese Fahrstufe eignet sich im Arbeitsbetrieb zum Befahren von schwerem, unebenem Gelände, steilen Hanglagen, zum Überfahren von Geländestufen oder wenn der Einsatz eines Anbaugerätes eine möglichst geringe Fahrgeschwindigkeit erfordert.

Hydrostatischer Antrieb

- Stufenloser Fahrantrieb
- Elektrohydraulische Untersetzung um 50%
- Mechanische Untersetzung mit 2-Gangverteilergetriebe optional
- Höchstgeschwindigkeit bis 62 km/h

Leistungsfähige Axialkolben-Verstellpumpen und Axialkolben-Verstellmotoren sorgen für einen stufenlosen, kraftvollen Fahrantrieb.
In der Basisausrüstung wird der hydrostatische Antrieb über ein Verteilergetriebe ausgeführt und kann in 2 Geschwindigkeitsbereichen arbeiten. Die Untersetzung der Geschwindigkeit um ca. 50% erfolgt hier elektrohydraulisch und begrenzt die Fahrgeschwindigkeit auf ca. 25 km/h. Mit einer zusätzlichen, optionalen mechanischen Untersetzung ermöglicht der hydrostatische Fahrantrieb 4 Geschwindigkeitsbereiche.

BOKI

Die beste Technik für den täglichen Kommunaleinsatz

Technische Highlights im Überblick

Motoren

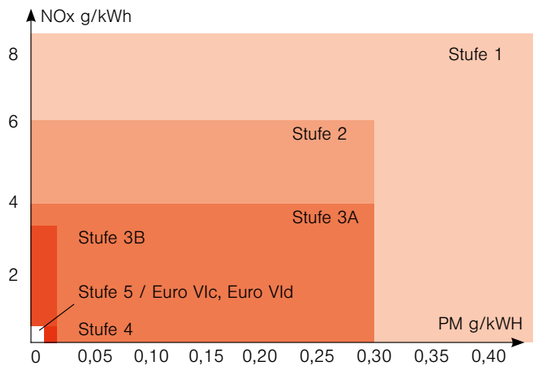
In der Leistungsklasse mit 114 PS wird ein durchzugsstarker 4-Zylinder Turbo-Diesel Common-Rail Motor von VM Motori eingesetzt. Leistungsstarke Diesel-Motoren von FPT sorgen in der Klasse von 150 bis 175 PS für höchste Effizienz und bewältigen jede Aufgabe mühelos. Bei beiden Motoren wird die neueste Abgasstufe Euro VI verbaut.

Die Position des Motors befindet sich bei allen Boki Kommunalfahrzeugen hinter der Kabine. Bei der Entwicklung wurde darauf geachtet, dass die Komponenten optimal vor äußeren Einflüssen wie z.B. Schmutz oder Korrosion geschützt sind. Auch die Position der beiden Kühler für Motor und Hydraulik befinden sich höher positioniert, aus dem Primärschmutzbereich heraus, sowie gut geschützt vor möglichen Beschädigungen durch z.B. hohe Bordsteinkanten oder sonstige niedrige Hindernisse.

BOKI

Boki Motorentechnik:

- Leistungsfähige 4-Zylinder Motoren von VM oder FPT
- Abgasstufe Euro VI, Leistung von 114 bis 175 PS
- Selbstregenerierende Dieselpartikelfilter DPF
- SCR Katalysator mit AdBlue-Zusatz
- Motorposition hinter der Kabine, optimal geschützt
- Kühlerposition seitlich, optimal geschützt



Achsen und Federung

Bei allen Boki Kommunalfahrzeugen werden serienmäßig Starrachsen verbaut. Je nach Modell und Bereifung beträgt die maximale Achslast bis zu 3.800 kg an der Vorder- und Hinterachse. Die Federung wird über Parabel-Weitspaltfedern mit Stabilisatoren und Stoßdämpfen ermöglicht.
Für Einsätze mit schwerem Frontanbaugerät kann auf Wunsch auch eine Achsblockierung aufgerüstet werden.

Hydraulik und Schnittstellen

Je nach Modell stehen beim Boki unterschiedliche Hydraulikausrüstungen zur Verfügung:

- 1- und 2-Kreis Zahnradpumpenhydraulik mit jeweils 57 l/min und max. 200 bar
- Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Kreisen zu je max. 80 l/min und einer Gesamtfördermenge von 105 l/min bei max 250 bar
- Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Kreisen zu je max. 80 l/min und einer Gesamtfördermenge von 135 l/min bei max 300 bar
- Hochleistungshydraulik mit 189 l/min bei 300 bar

Hydraulikbedienung

Die Bedienung der einzelnen Hydraulikfunktionen erfolgt bequem über einen Joystick. Zu den einzelnen Hydraulikausrüstungen mit serienmäßig flachdichtenden Hydraulikkupplungen gibt es auch ein umfangreiches, erweiterbares Zubehör, wie z.B. zusätzliche Hydraulikventile mit Leitungen an Front und Heck, Multikuppler, Geräteentlastungen oder Biohydrauliköl.

Kunden berichten

Bauhof Stadt Eggenfelden
Bauhofleiter Thomas Schreiner

Fahrzeug: Boki HY 1352 B, 129 kW Motor, Radstand 2,90 m mit Maytec-Abrollkipper System

Einsatzbereiche: Winterdienst, Grünanlagenpflege, Straßen- und Wegebau, allgemeine Transportfahrten

Warum: Ideales Fahrzeug für den innerstädtischen Einsatz, kompakt und enorm flexibel da schnelles Umrüsten ermöglicht wird und dadurch unkompliziert ein breites Tätigkeitsfeld abgedeckt wird.

Positive Erfahrungen: Sehr zuverlässiges Fahrzeug und gute Serviceunterstützung durch Händler und Werk, sehr überzeugendes Gesamtkonzept und aufgrund der Kompaktheit des Fahrzeuges geringer Platzbedarf beim Umrüsten der einzelnen Aufbauten.

Bauhof Stadt Schladming
Vorarbeiter Andreas Lassacher

Fahrzeuge: Boki HY 1252 mit Hochleistungshydraulik und Allradlenkung, insgesamt 3 Boki-Fahrzeuge im Einsatz

Einsatzbereiche: Winterdienst, Grünanlagenpflege (Mähen, Bewässern), Betreuung von Wanderwegen, allgemeine Transportfahrten

Warum: Ausschlaggebend war die Leistung, der Komfort und die einfache Bedienung des Fahrzeugs. Ebenso waren die Robustheit und die Servicezugänglichkeit wichtige Faktoren bei der Entscheidung für den Boki.

Positive Erfahrungen: Überall Einsetzbar und sehr wendig. Die hohe Leistungsfähigkeit des Boki zeigt sich vor allem beim Einsatz mit Schneefräse.

Kurgärtnerei Bad Reichenhall
Betriebsleiter Christian Braun

Fahrzeug: Boki HY 1352 B, 129 kW Motor, Radstand 2,70 mit Absetzkippersystem

Einsatzbereiche: Alle Arten von Transportfahrten (Schüttgüter, Pflanzen, Anlagenmöblierung und Arbeitsgeräte), Winterdienst (Streuer auf separater Platte im Winter aufgebaut)

Warum: Verarbeitung und Gesamtkonzept haben überzeugt - sehr kompetente, kunden- und lösungsorientierte Umsetzung von einsatzspezifischen Kundenwünschen.

Positive Erfahrungen: Große Kabine und sehr guter Fahrtkomfort auch bei weiten Strecken, extreme Wendigkeit dank Allradlenkung aber dennoch sehr hohe Schubkraft. Positiv auch der permanente Allradantrieb. Sehr gut einsehbares Fahrzeugumfeld dank großdimensionierter Heckscheibe in der Kabine und unverbaute Sicht nach hinten. Sicherheitsrelevant, da keine Abhängigkeit von Kamerasystem mit sehr beschränktem Sichtfeld besteht.

Kunden berichten

Abwasserverband Grimmen
Vorarbeiter Kanalnetz Marcus Neitzel

Fahrzeug: Boki HY 1152 T

Einsatzbereiche: Das Fahrzeug wird mit zwei wechselbaren Aufbauten betrieben. Der eine Aufbau besteht aus einer kippbarer Pritsche mit Kran der Firma HMF um kleinere Entsorgungen oder Trausporte von Schüttgut zu realisieren. Zudem können so bei Wartungsarbeiten mit einer Seilwinde Pumpen aus Schächten und Brunnen gehoben und wieder abgesengt werden. Der zweite Aufbau ist eine Saug-/Spülkombination von der Firma Reinex und wird zur Reinigung von Pumpwerken und Schachtbauwerken benutzt.

Warum: Das Fahrzeug wurde aufgrund seiner Flexibilität und Wendigkeit ausgewählt.

Positive Erfahrungen: Durch die Vielseitigkeit des Boki können wir die unterschiedlichen Einsatzgebiete optimal meistern.

Bauhof Simbach am Inn
Bauhofleiter Gerhard Eichinger

Fahrzeug: Boki HY 1252, 84 kW Motor, Radstand 2,05 m

Einsatzbereiche: Mähen-Saugen (Boki Mäh-/Saugeinrichtung), Winterdienst

Warum: 2020 wurde bereits der vierte Boki in Folge gekauft, da es sehr zuverlässige und leistungsstarke Fahrzeuge sind. Ein wichtiger Faktor waren auch die qualitativ hochwertigen Anbaugeräte wie die werkseitige Mäh-Saugeinrichtung. Diese ist dank dem massiven, großdimensionierten Turbinenrad und der hochwertigen Schnittmesser sehr wartungsarm.

Positive Erfahrungen: Besonders geräumige und übersichtliche Kabine, sehr angenehm für den Fahrer auch bei langen Einsatzfahrten, sehr wartungsfreundliche und gut zugängliche Anordnung der Komponenten. Dadurch minimale Standzeiten und dadurch maximale Verfügbarkeit. Geringer Zeit- und Kostenaufwand für das bauhofeigene Serviceteam.

Stadtgemeinde Mödling
Fuhrparkleiter Karl Klugmayer

Fahrzeuge: 2 Boki HY 1252 B im Einsatz

Einsatzbereiche: Winterdienst, Grünanlagenpflege (Mähen, Bewässern), Schnitt von Bäumen und Büschen

Warum: kompakte Mittelgröße, stabile Achsen, Fahrkomfort, Bedienfreundlichkeit, Wendigkeit

Positive Erfahrungen: Ein sehr professionelles Fahrzeug mit gutem Bedienkomfort. Überzeugend sind auch die hohe Zuverlässigkeit und das vielfältige Aufgabenspektrum bei dem der Boki zum Einsatz kommt.

Die REFORM Boki Modelle

REFORM Boki Kommunalfahrzeuge lassen sich sehr individuell gestalten. Sie können aus einer Vielzahl an Fahrzeugbreiten, Radständen, Motoren sowie Antriebsvarianten wählen und so das passende Fahrzeug für Ihre Bedürfnisse konfigurieren. Die Datenblätter zu den jeweiligen Modellen mit allen Detailinformationen und technischen Daten erhalten Sie bei Ihrem REFORM Kommunaltechnik-Ansprechpartner sowie als Download unter www.reform.at

Boki 1152 (B)

Universell im Einsatz für alle Jahreszeiten

Der Boki 1152 ist mit 1,40 m Außenbreite ein wahres Multitalent für den Ganzjahreseinsatz mit umfangreicher Ausstattung. In der 1,70 m breiten B-Variante finden sogar bis zu drei Insassen bequem Platz. Ausgereifte und bewährte Technik bietet dem Anwender nahezu unbegrenzte Arbeitsmöglichkeiten. Mit 90 km/h Maximalgeschwindigkeit gewährleistet der Boki 1152 einen wirtschaftlichen Betrieb.

Boki 1152 T

Maximale Nutzlast bei voller Wendigkeit

Überlegen zeigt sich der Boki 1152 T mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 t und einer Breite von nur 1,70 m. Mit einer zusätzlich lift- und lenkbaren dritten Achse ist der Boki 1152 T dabei agil wie seine zweiachsigen Kollegen. Durch eine Nutzlast von bis zu vier Tonnen, einem starken Motor mit 150 PS und einer maximalen Geschwindigkeit von bis zu 90 km/h sind den Wünschen praktisch keine Grenzen gesetzt.

Motor
Abgasstufe Euro VI
Dieselpartikel Filter (DPF)
SCR Katalysator / Ad Blue

Fahrwerk
Zuschaltbarer Allradantrieb, Frontlenkung. Serienbereifung 225/75 R16. Bei T-Modell: Mitgelenkte 3. Achse, Serienbereifung 285/65 R16

Antrieb
5-Gang vollsynchron
Untersetzungs-Schaltgetriebe
90 km/h

Hydraulik
57 bis 105 l / min
bis 300 bar
2 Kreishydraulik
Load Sensing

Boki HY 1252 (B)

Die Lösung für anspruchsvolle Anwendungen

Vielseitigkeit neu definiert. Mit dem hydrostatisch angetriebenen Boki HY 1252 (B) immer auf der richtigen Seite unterwegs. Mit durchdachten Leistungskomponenten bietet es Kommunen, Dienstleistern und Straßenmeistereien unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten. Der Boki HY 1252 ist in einer besonders schmalen Ausführung mit 1,30 m aber auch in 1,70 m erhältlich. Der permanente Allradantrieb und bis zu vier Lenkungsarten sorgen dabei für eine effiziente Leistungsverteilung.

Boki HY 1352 (B)

Der kraftvolle Geräteträger der Extraklasse

Leistungsstark präsentiert sich der Boki HY 1352 (B) mit einer Serienausstattung der Extraklasse. Durch die durchdachte Ausstattung und die umfangreichen Anwendungsmöglichkeiten ist er kompakt und wendig, zuverlässig, effizient und besonders leistungsstark. Der Boki HY 1352 glänzt dabei mit einer hohen Nutzlast, einem leistungsfähigen Dieselmotor (mit 150 oder 175 PS) und einem kraftvollen hydrostatischen Allradantrieb.

Boki HY 1352 T

Maximale Nutzlast und Effizienz

Der Boki HY 1352 T mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,49 t (optional 8,25 t) und einer Breite von nur 1,70 m besticht durch eine kraftvolle Motorisierung mit 150 oder 175 PS und dem komfortablen, stufenlosen Hydrostatantrieb. Durch die lift- und lenkbare dritte Achse ist der Boki 1352 T dabei genauso wendig wie zweiachsige Modelle. Unerreicht ist die volle Ausnutzung der verfügbaren Nutzlast durch das Fahrwerk mit 3 Achsen.

Motor
Abgasstufe Euro VI
Dieselpartikel Filtzer (DPF)
SCR Katalysator / AdBlue

Fahrwerk
Allradantrieb, Frontlenkung
a.W. Allradlenkung
Serienbereifung 225/75 R16
Bei T-Modell: Serienbereifung 285/65 R16

Antrieb
Hydrostatischer Antrieb
ECO-Drive
permanenter Allradantrieb
mit Selbstsperrdifferenzial
40 / 45 / 50 / 60 oder 62 km/h

Hydraulik
57 bis 176 l / min
bis 300 bar
1 oder 2-Kreishydraulik
Load-Sensing-Hydraulik
Hochleistungshydraulik

Technische Daten und Abmessungen

Serie ✓
Optional o
Nicht verfügbar -

Boki	1152	1152	1152 B	1152 B	1152 B	1252	1252	1252
Abmessungen (mm)								
Radstand	2.400	2.700	2.400	2.700	2.900	2.050	2.300	2.700
Länge	4.060	4.360	4.060	4.360	4.560	3.710	3.960	4.360
Breite	1.400	1.400	1.700	1.700	1.700	1.300	1.300	1.300
Höhe ab	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)								
5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6000	o	o	o	o	o	o	o	o
6500	o	o	o	o	o	o	o	o
7500	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit (km/h)								
40	-	-	-	-	-	✓	✓	✓
50	-	-	-	-	-	o	o	o
60	-	-	-	-	-	o	o	o
62	-	-	-	-	-	-	-	-
90	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
Motor								
VM 84kW / 114 PS	-	-	-	-	-	✓	✓	✓
FPT 110kW / 150 PS	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
FPT 129kW / 175 PS	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgasnorm	Euro VId	Euro VId	Euro VId	Euro VId	Euro VId	Euro VIc Stufe 5	Euro VIc Stufe 5	Euro VIc Stufe 5
Antrieb								
Schaltgetriebe	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
Hydrostat 300Nm	-	-	-	-	-	✓	✓	✓
Hydrostat 500Nm	-	-	-	-	-	-	-	-
Allradlenkung	o	o	o	o	o	o	o	o
Nachlauflenkung	-	-	-	-	-	-	-	-

Bereifungen für jeden Einsatz

205/75 R16 C Straße Winter	225/75 R16 C Straße Ganzjahr	225/75 R16 C Straße Winter	LT 265/75 R16 All Terrain Ganzjahr	285/65 R16 C Straße Ganzjahr	285/65 R16 C Straße Winter	315/55 R16 MPT Gelände	LT 315/75 R16 All Terrain Ganzjahr	340/55 R16 Ackerstollen

Weitere Informationen zu den Bereifungsoptionen sowie die detaillierten technischen Datenblätter erhalten Sie bei Ihrem REFORM Kommunaltechnik-Ansprechpartner und auf www.reform.at

1252 B	1252 B	1252 B	1352	1352	1352 B	1352 B	1352 B	1152 T	1352 T
2.300	2.700	2.900	2.400	2.700	2.400	2.700	2.900	2.400	2.400
3.960	4.360	4.560	4.060	4.360	4.060	4.360	4.560	5.070	5.070
1.700	1.700	1.700	1.400	1.400	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.190	2.190
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
-	-	-	o	o	o	o	o	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓
✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
o	o	o	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
o	o	o	o	o	o	o	o	-	o
-	-	-	o	o	o	o	o	-	o
-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-
✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-	-	-	o	o	o	o	o	o	o
Euro VIc Stufe 5	Euro VIc Stufe 5	Euro VIc Stufe 5	Euro VId	Euro VId	Euro VId	Euro VId	Euro VId	Euro VId	Euro VId
-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-
✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓

REFORM. Teamwork Technology.

PRO2101/0421

REFORM Österreich
Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland
Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

www.reform.at

REFORM