

AUFSATTELDREHPFLÜGE
DIAMANT 16





Aufsattelpflug Diamant 16

Die Anforderungen an moderne Aufsatteldrehpflüge werden durch ständig wachsende landwirtschaftliche Betriebe immer größer. Mit dem Aufsattelpflug Diamant 16 entspricht LEMKEN diesen hohen Anforderungen umfassend, gerade im Hinblick auf Handhabung, Arbeitsqualität und Produktivitätssteigerung.

Der Pflug ist besonders manövrierfähig, um bei höchsten

Flächenleistungen auf schmalen Vorgehenden zügig zu wenden.

Die leicht zu bedienende Schnittbreitenverstellung der V-Modelle wird unterschiedlichen Bodenzuständen und Witterungsverhältnissen gerecht, ein wichtiger Beitrag zum ökologischen und ökonomischen Ackerbau.

Die besonders hohe Stabilität der Pflüge entspricht den zunehmenden



Zugleistungen der Traktoren bei größeren Arbeitsbreiten.

Trotz großer Arbeitsbreiten kann nah an Zäune, Gräben und Feldgrenzen herangepflügt werden. Die Düngereinleger lassen sich schnell, einfach und werkzeuglos verstellen.

In der Grundausrüstung mit Dural-Pflugkörpern ausgerüstet.

Die Generation Pflugkörper DuraMaxx sorgen für eine längere Lebensdauer, weniger Kleben und geringeren Zugkraftbedarf. Dies führt zu Kosteneinsparungen beim Pflugeinsatz.

Die Überlastsicherung Hydromatik-T ermöglicht das dreidimensionale Auslösen der Pflugkörper.

Mit dem Optiline Einstellsystem sind

Kraftstoffeinsparungen bis zu 10% möglich.

Durch den Traktionsverstärker wird der Schlupf reduziert und die Belastung der Hinterachse des Traktors erhöht. Als Resultat sinkt der Kraftstoffverbrauch.

Der Straßentransport erfolgt sicher bei hohen Geschwindigkeiten und ohne größere Belastungen des Traktors.

Diamant 16 – Onland oder in der Furche ...

In den letzten Jahren ist ein Trend zu größeren Traktoren mit breiten Bereifungen mit 710 mm, 800 mm oder mehr festzustellen. Diese Räder haben nicht genügend Platz in der Furche und erzeugen durch Überfahren von gelockertem Boden und an den Furchenkanten schädliche Bodenverdichtungen.

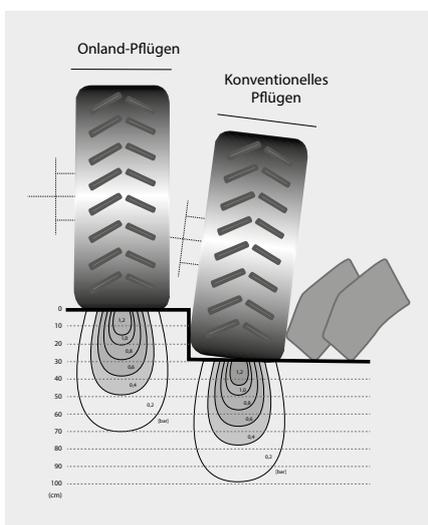
Mit größerer Verbreitung der GPS-Lenkensysteme wird auch das Onland-Pflügen für den Traktorfahrer praktikabel. Während vorher hauptsächlich Traktoren mit Raupenlaufwerk systembedingt außerhalb der Furche fahren, ermöglichen heute die Lenksysteme auch bei Standardtraktoren ein komfortables Pflügen mit exaktem Furchenanschluss.

Sollte die Bodenoberfläche aufgrund feuchter Bedingungen keine optimale Zugkraftübertragung ermöglichen oder auch zum Pflügen der letzten Furchen, lassen sich die Diamant 16 Pflüge schnell und einfach zum Pflügen „in der Furche“ umstellen.

Onland-Pflügen mit dem Diamant 16 OF ist besonders bodenschonend, da kein Traktorrads in der Furche läuft.



Onland und in der Furche pflügen



Der geringere Bodendruck beim Onland-Pflügen wirkt sich positiv auf das Bodengefüge aus.

- Einsatzbar an Traktoren bis zu vier Meter Außenbreite.
- In Hanglagen ist es möglich auch hangabwärts zu pflügen. Grenznahes Pflügen ist Onland und in der Furche möglich.
- Beim Onland-Einsatz kann der Rahmen in zwei Positionen verschwenkt werden. Bei kleineren Traktoren im Einsatz z. B. mit 5-furchigen Diamant 16 wird der Schwenkzylinder halb ausgefahren. Beim Einsatz von Pflügen ab 7-furchig wird der Zylinder vollständig ausgefahren, um immer den optimalen Abstand zur Furchenkante und seitenzugfreie Pflugarbeit zu gewährleisten.



... mit maximaler Traktion



Traktionsverstärker, optional



**Horizontale
Zugpunkteinstellung
(optional bei OF-Version)**

Die Diamant 16 Pflüge lassen sich optional mit einem Traktionsverstärker ausrüsten.

- Ein zusätzlicher Hydraulikzylinder überträgt Gewicht auf die Hinterachse des Traktors. Die Traktion des Traktors wird so verstärkt.
- Diese „intelligente Ballastierung“ reduziert den Schlupf und spart damit Kraftstoff.

- Hebt die Hydraulik den Pflugrahmen über das Aufsattelrad an, wird der Druck im Traktionsverstärker automatisch abgelassen. Die Standsicherheit des Traktors ist jederzeit gewährleistet. Beim Ablassen des Aufsattelrads wird der Druck automatisch wieder aufgebaut.

Der horizontale Zugpunkt ist durch Umstecken eines Bolzens einfach in der Höhe zu verstellen.

- Dadurch kann die Hinterachse des Traktors gezielt belastet werden.
- Beim Einsatz mit einer Raupe wird der Zugpunkt für eine gleichmäßige Bandbelastung weit nach unten verlegt.
- Durch optimale Zugkraftübertragung bei allen Traktoren wird der Schlupf minimiert.

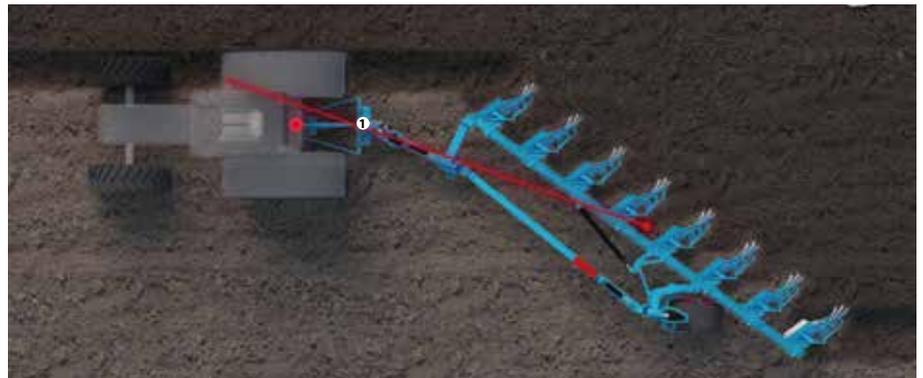


OptiLine-Einstellsystem

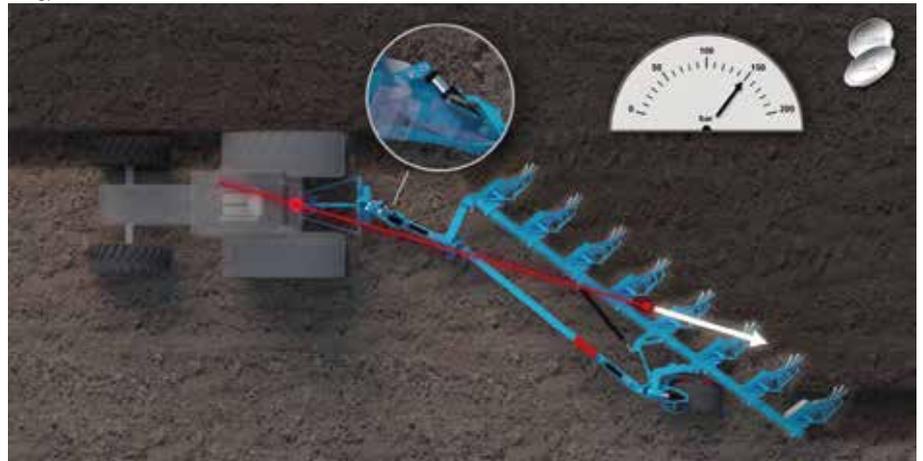
Der Zugpunkt des Diamant liegt vor der Unterlenkeranlenkung. Durch den weit vorne liegenden Punkt wird eine günstige Traktor-Pflug-Zuglinie erreicht. Dennoch entsteht Seitenzug, weil die Traktor-Pflug-Zuglinie nicht die Hinterachsmittelpunkt kreuzt.

Durch einen zusätzlichen druckgesteuerten Zylinder wird ein Drehmoment auf den Traktor übertragen, welches den Seitenzug kompensiert. Damit wandert die Traktor/Pflug-Zuglinie Richtung Hinterachsmittelpunkt und der Seitenzug am Diamant wird reduziert.

- Kraftstoffeinsparungen bis zu 10%



1 Zugpunkt



- Kein Gegenlenken mehr erforderlich, deutliche Entlastung des Fahrers.
- Mittels eingestellten Hydraulikdruck Optimierung des Anlagedrucks und Seitenzuges des Traktors
- Durch optimierten Anlagedruck auch gleichbleibende Vorderfurchenbreite und damit gleichmäßiges Arbeitsbild

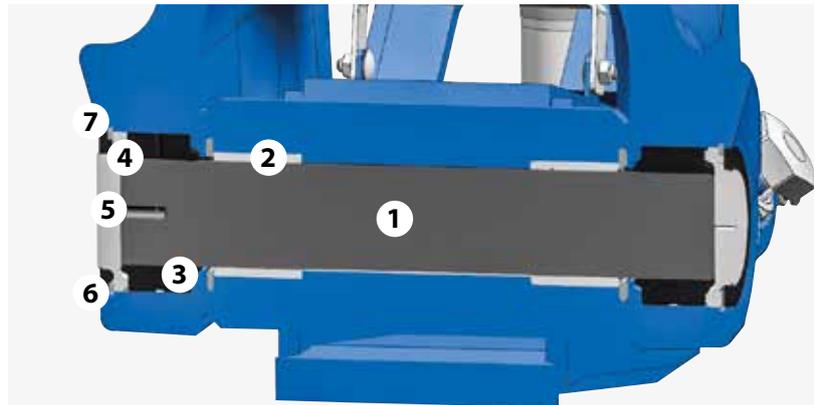


Immer richtig gelagert



Höchste Einsatzsicherheit

Alle Hauptlagerstellen sind mit hochfesten Radialgelenklagern ausgestattet. Sie sind besonders langlebig und garantieren eine hohe Einsatzsicherheit.



- | | |
|---------------------|------------------|
| 1 Bolzen | 5 Deckel |
| 2 Buchse | 6 Sicherungsring |
| 3 Radialgelenklager | 7 Dichtscheibe |
| 4 O-Ring | |



Die Verstelltaschen

Die feste Verschraubung der Verstelltaschen mit dem Rahmen sorgt für große Stabilität, zuverlässige Dauerfestigkeit und hohe Passgenauigkeit.

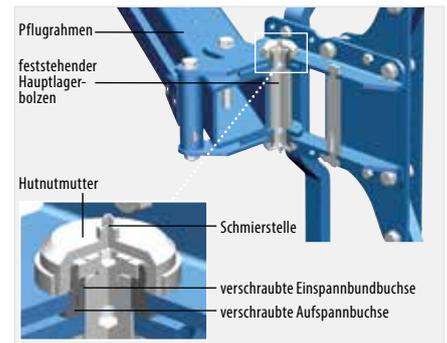
- Nach Lösen der Zentralschraube können vier Arbeitsbreiten zwischen 33 und 60 cm (je nach Körperabstand) eingestellt werden.
- Düngereinleger und Scheibenseche passen sich automatisch mit an.



Stufenlos einstellbare Arbeitsbreite

Die Rahmenplatten für die Lagerung der Schwenktaschen sind am Rahmen angeschraubt. Dadurch werden eine große Stabilität, erhöhte Dauerfestigkeit und eine hohe Passgenauigkeit erreicht.

- Der Drehpunkt der neben dem Rahmen gelagerten Schwenktaschen liegt nahe zum Körper. Dadurch sind Lagerstellen und Bauteile nur geringen Belastungen ausgesetzt.
- Die Arbeitsbreite ist über einen doppelt wirkenden Hydraulikzylinder stufenlos einstellbar.



Die variable Lagerung

Der Hauptlagerbolzen der Schwenktasche ist mit Aufspannbuchsen versehen und mit den Rahmenplatten verdrehsicher verspannt.

- Die Schwenktasche ist mit fest verspannten Bundbuchsen ausgerüstet. Die beiden ineinanderlaufenden Buchsen der Schnittbreitenverstellung garantieren eine hohe Lebensdauer.
- Bei Verschleiß kann jedes Teil separat ausgetauscht werden.

Anbauen, Abstellen und Drehen



Der stabile Pflugturm

Die Zugschiene Kategorie 3 und 4 ist durchgehend und federnd. Sie fängt größere Stoßbelastungen auf und schont Traktor und Pflugturm.

- Zur Reduzierung des Seitenzuges kann sie auch nach hinten gedreht werden (bei Ausrüstung ohne OptiLine)
- Die Pflugachse ist hochvergütet, in Kegelrollen gelagert und leicht abschmierbar. Das bedeutet große Stabilität und lange Lebensdauer.



Das funktionssichere Drehwerk

Zwei Drehzylinder sorgen für eine kraftschlüssige und schlagfreie Drehung des Pflugs um 180 Grad.

- Einfach wirkendes Drehwerk über Teleskopzylinder mit mechanischer Neigungseinstellung.



Die höhenverstellbare Abstellstütze

Die Abstellstütze lässt sich mehrfach in der Höhe verstellen. Sie gewährleistet so eine optimale Turmposition zum An- oder Abkuppeln an den Traktor.

- Durch Umstecken des Bolzens wird die Abstellstütze schnell und einfach von der Park- in die Transport- bzw. Arbeitsposition gebracht.





Die Neigungseinstellung

Die Neigungseinstellung erfolgt über je eine Schraube pro Seite.

- Einfache getrennte mechanische Neigungseinstellung für jede Seite.
- Die Schraube dient dabei als Anschlag für den Drehzylinder.



Einfaches abkuppeln

Durch Entnehmen der jeweiligen Neigungseinstellschraube vor dem Abkuppeln des Pfluges kann dieser senkrecht gestellt werden.

- Das Ab- und Ankuppeln wird durch den gerade gestellten Turm vereinfacht.



Vorderfurche einstellen

Die Vorderfurchenbreite wird mit Hilfe einer Spindel eingestellt. Auf Wunsch kann diese Einstellung auch hydraulisch vom Traktorsitz aus erfolgen.

- Beim Onland-Pflügen wird hiermit der Abstand des Traktors zur Furche verändert.

Der Wendevorgang



Der große Freiraum zwischen Pflug-turm und Traktor sichert den Einschlag bis 90°. Durch den Drehvorgang des Pfluges wird das Aufsattelrad



automatisch gelenkt. Das optimale Zusammenspiel von Drehwerk und Aufsattelrad ermöglicht auch in hügeligem oder schwierigem Gelände



den schnellen und einfachen Wendevorgang auf einem schmalen Vorgewende.

Gut und sicher auf Acker und Straße



Straßentransport

Zum schnellen und sicheren Straßen-transport wird der Aufsattel-Dreh-pflug in die Mittelstellung gedreht und über zwei Absperrventile verriegelt.

- Er kann sicher, wie ein Einachs-anhänger, hinter dem Traktor gefahren werden.
- Alle Diamant Pflüge sind serienmä-ßig mit einem Dämpfer für das

Aufsattelrad ausgestattet. Traktor und Pflug werden so wirksam vor Überlastungen geschützt.

- Die ModuLight LED sorgt für größt mögliche Sicherheit beim Straßen-transport.



Komfortable Einstellung der Arbeitstiefe

Das großzügig dimensionierte Aufsat-telrad minimiert den Bodendruck bei der Pflugarbeit und gewährleistet die erforderliche Sicherheit beim Straßen-transport.

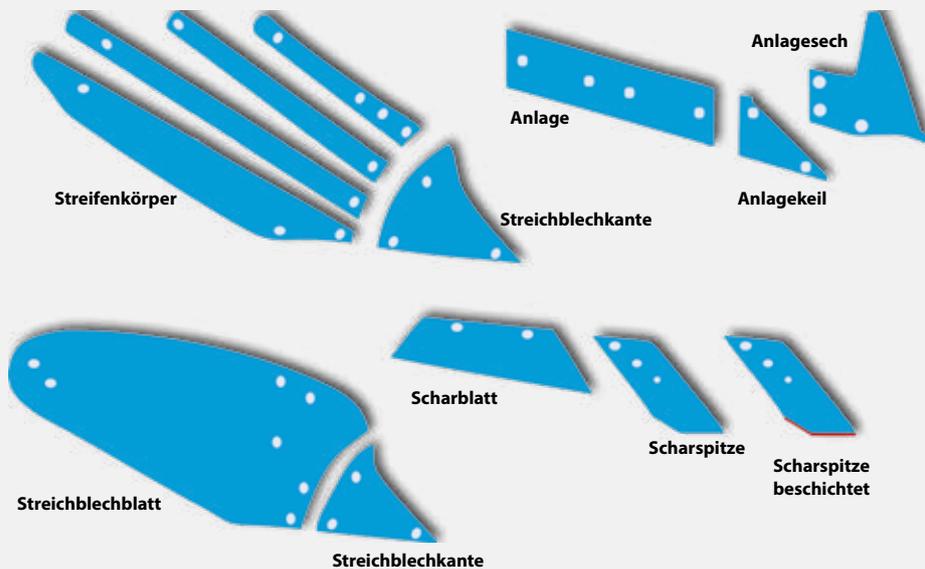
- Der Diamant 16 ist mit einer hydrau-lischen Tiefeneinstellung ausgestat-tet. Die Einstellung der Arbeitstiefe vorne erfolgt mit dem Dreipunktge-stänge, hinten am Aufsattelrad ent-weder hydraulisch-mechanisch

(Grundausrüstung) oder optional hydraulisch-elektrisch. Dabei wird das entsprechende Absperrventil entweder manuell oder über ein vom Traktorsitz betätigtes Steuerger-ät in die jeweilige Einstellposition „SET“ und „WORK“ gebracht.

- Eine gut ablesbare Anzeige erleich-tert das Einstellen der Arbeitstiefe. Sie schützt gleichzeitig den Ausbub-zyylinder vor Verschmutzung.

- Die hydropneumatische Dämpfung fängt größere Stoßbelastungen auf.
- Je nach Wunsch stehen unterschied-liche Rädergrößen zur Verfügung:
Grundausrüstung
400/55-22.5, 1.020 x 400 mm
Optional
500/45-22.5, 1.020 x 500 mm
500/60-22.5, 1.200 x 500 mm

Die wirtschaftlichen Pflugkörper



Dural – Streichblech

Der Körperrumpf der Dural-Körper ist vergütet und somit äußerst stabil.

- Die Pflugkörper sind im Angriffswinkel verstellbar und gewährleisten immer einen guten Einzug des Pfluges.
- Der glatte Übergang vom Schar zum Streichblech und die widerstandsarme Form machen den Pflug noch leichtzügiger.
- Die Streichbleche aus gehärtetem Spezialstahl sind verschleißarm geformt und haben keine Schrauben in der Hauptverschleißzone.
- Die extra große Streichblechkante ist einzeln und damit kostengünstig auswechselbar.

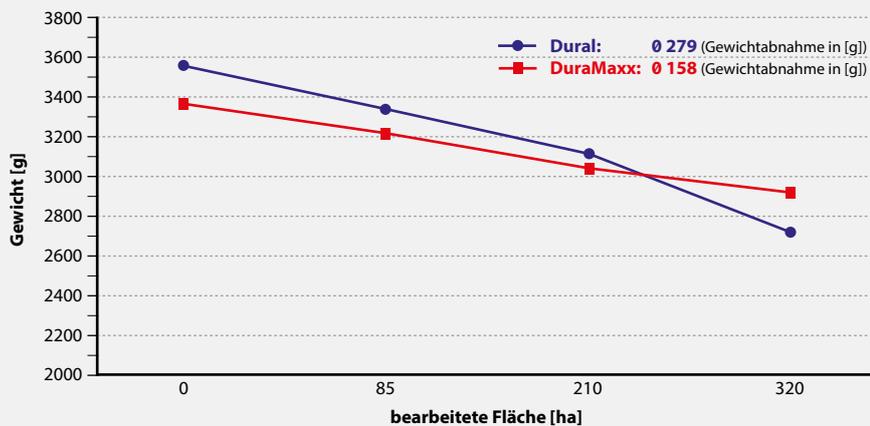


Dural – Streifenkörper

Die Streifen des Streifenkörpers sind aus dickem, vollständig durchgehärtetem Sonderstahl und einzeln austauschbar.

- Die Befestigungsschrauben liegen tief versenkt, um den festen Sitz der Streifen nach extrem langer Nutzung zu garantieren.
- Streifenkörper und Normalstreichbleche basieren auf dem gleichen Grundkörper.
- Die Schare sind geteilt und aus mikrolegiertem Borstahl gefertigt.
- Die überlappende Passung verhindert, dass sich Wurzeln oder Fremdkörper festsetzen.
- Hohe Materialverdichtung und starke Verfestigung garantieren Bruchsicherheit und Verschleißfestigkeit.
- Die Verschleißzonen der Scharblätter sind wesentlich größer als bei herkömmlichen Scharen.

Einsatzsicher und kostengünstig auf allen Böden



Prof. Dr. Yves Reckleben, Fachhochschule Kiel



DuraMaxx – der bessere Pflugkörper

Die DuraMaxx Körper stehen für ein völlig neuartiges Pflugkörperkonzept, das eine Erhöhung der Standzeiten um 150 % und eine Verkürzung der Rüstzeit von bis zu 80 % ermöglicht.

- Die DuraMaxx Teile werden aus wesentlich härterem Stahl als bisher hergestellt. Dies wurde möglich, da

auf eine Schwächung des Materials durch Bohrungen und Stanzungen verzichtet wird.

- Die DuraMaxx Pflugkörper haben eine längere Lebensdauer, sie verkleben weniger und haben einen geringen Zugkraftbedarf.

- Streichbleche und Streifen werden vollständig vom Körperrumpf getragen und sind nicht mehr tragender Teil des Pflugkörpers. Sie können nahezu komplett verbraucht werden, da keine verschlissenen Schraubenköpfe einen zu frühen Wechsel von Streifen und Streichblechen erfordern.





Werkzeuglos und schnell gewechselt

Die DuraMaxx Pflugkörper sind so konzipiert, dass Streichbleche, Streifen und Streichblechkanten werkzeuglos und schnell gewechselt werden können.

- Es genügt, einen Klappstecker zu ziehen und die Streichblechkante abzunehmen, die gleichzeitig als Verriegelungselement für die anderen Bauteile dient. Anschließend werden das Streichblech oder die Streifen aus ihren Steckverbindungen heraus gezogen.
- Auch das Wechseln der Scharspitze, die nur mit einer einzigen Schraube befestigt ist, geht deutlich schneller als bei herkömmlichen Systemen.



Der Körperaufbau

Der DuraMaxx Pflugkörper ist mit Streichblech oder als Streifenkörper erhältlich.

- Das Streichblech und die Streifen werden mit nur zwei Haken befestigt.
- Bei den Streifenkörpern wurde der Freiraum zwischen Streifen und Abstützung deutlich erhöht. Die Abstützung liegt im Schatten der Streifen. So kann auch unter schwierigen Bedingungen verstopfungsfrei gepflügt werden.



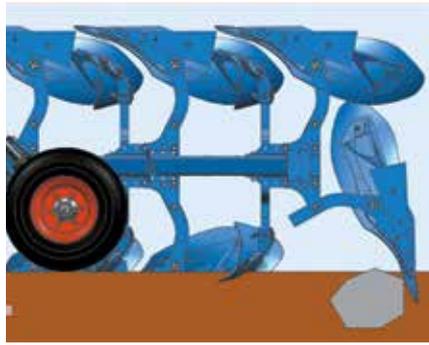
DuraMaxx Hybrid für klebende Böden

Für den Einsatz auf extrem klebenden Böden und in Bodenverhältnissen, in denen wenig Druck auf das Streichblech aufgebaut wird, sind für den DuraMaxx Pflugkörper auch Kunststoffstreifen erhältlich.

- Beste Gleiteigenschaften werden erreicht, wenn für die klebeanfälligen Bereiche des Pflugkörpers oben und unten Kunststoffstreifen eingesetzt werden.
- Damit arbeitet der DuraMaxx Körper selbst unter extremen Bedingungen ohne „Klebe probleme“.



Störungsfreies Pflügen unter allen Bedingungen



Schutz vor Beschädigungen durch Überlastsicherungen

Alle Überlastsicherungen von LEMKEN gewähren Schutz vor Beschädigungen beim Auftreffen der Scharspitze auf ein Hindernis.

- Serienmäßig ist der Diamant mit einer doppelschnittigen Abschersicherung mit Scherschraube ausgestattet. Bei der Ausrüstung mit automatischer Überlastsicherung schützt die Abscherschraube vor Beschädigungen bei Festhaken des Systems unter Felsplatten oder Wurzeln.

- In der T-Version ist der Diamant mit der Hydromatic Überlastsicherung ausgestattet. Mittels eines Absperrhahns unterhalb des Manometers wird die Auslösekraft eingestellt. Zur Schonung von Traktor und Pflug sollte die Auslösekraft möglichst niedrig sein.

Individuelle Einstellung

Ein minimaler und ein maximaler Wert für die Auslösekraft lassen sich mit einem Handrad am Steuerblock (Option) zwischen 120 und 200 bar individuell einstellen, z. B. für flachgründige oder schwere Bodenstellen.

- Diese Wertgrenzen können dann mittels Traktorsteuergerät angefahren werden.
- Ein Nachjustieren unter Beobachtung des Manometers ist nicht erforderlich.
- Die feste Verbindung zwischen Grindel und Rahmen erlaubt geringe Systemdrücke.





Die Hydromatic Überlastsicherung – Ausweichen zugleich nach oben und zur Seite

Die innovative LEMKEN Hydromatic Überlastsicherung besteht aus einem Lenkersystem, das in jeder Position für eine feste Verbindung des Pflugkörpers zum Lagerpunkt sorgt.

- Die Hydromatic bewirkt mit hohen Auslöse- und Wiedereinzugskräften ein weiches, stoßfreies Auslösen beim Auftreffen auf ein Hindernis.

- Die Körper werden dabei immer stabil gehalten und können nicht aushaken oder abreißen.
- Das hydraulische Überlastelement Hydromatic kann jederzeit, auch beim seitlichen Auftreffen auf ein Hindernis, problemlos bis zu 38 cm nach oben und gleichzeitig bis zu 20 cm zur Seite ausweichen.
- Selbst bei tiefer Pflugarbeit ist genügend Ausweichraum vorhanden, um eine durchgehend störungsfreie Arbeit zu gewährleisten.
- Die hohen Auslösekräfte können bequem vom Traktorsitz aus angepasst werden.



Immer gut ausgerüstet



Werkzeuglose Verstellung der Düngereinleger

Die Arbeitstiefeneinstellung erfolgt werkzeuglos stufenweise mit einem Bolzen am Flachhalm.

So werden alle Düngereinleger am Pflug ohne weiteres Ausrichten und Nachmessen einheitlich eingestellt.



Der Flachhalm

In der Ausstattung mit Düngereinleger ist der Diamant mit stabilen Flachhalm ausgerüstet, die durch zwei Schrauben mit dem Rahmen verbunden sind.

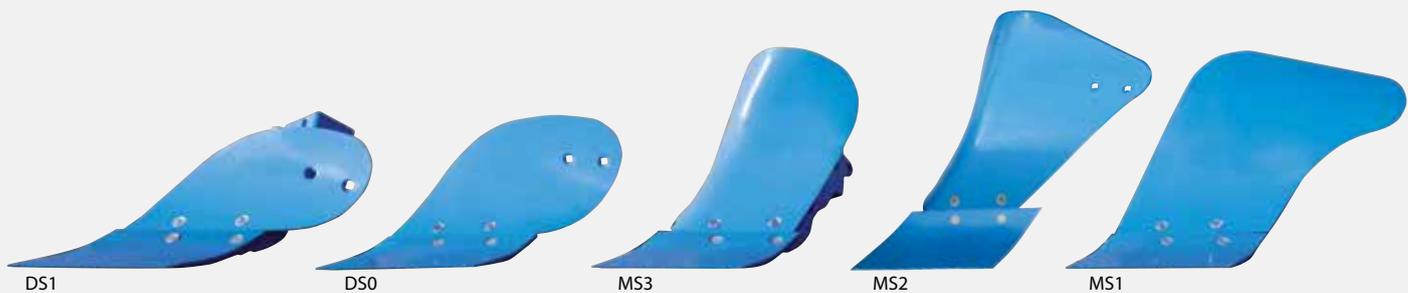
- Der Flachhalm verhindert ein Verdrehen des Düngereinlegers.
- Zum Pflügen ohne Düngereinleger kann er schnell abgebaut werden.



Einlegehände für verstopfungsfreie Arbeit

Die Einlegehände sind direkt am Körperhalm montiert und vielseitig einstellbar.

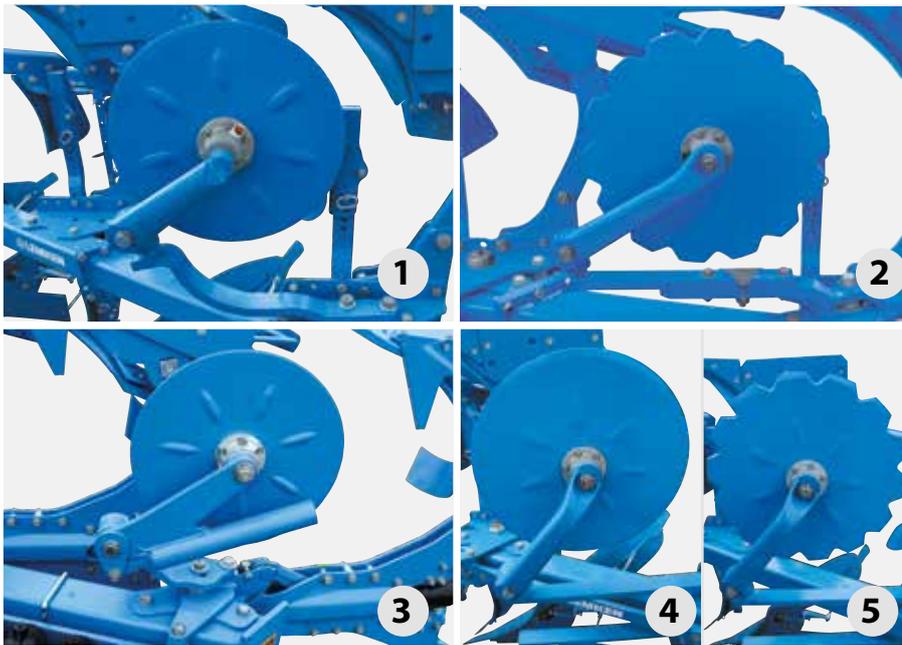
- Sie sorgen für verstopfungsfreie Arbeit und sauberes Einlegen von Pflanzenmaterial.
- Für klebrige Bodenverhältnisse sind die Einlegehände auch in Kunststoffausführung erhältlich.



Düngereinleger für verstopfungsfreies Pflügen

Die neuartigen Düngereinleger mit unterschiedlichen Scharlängen sorgen auch unter schwierigen Bedingungen für verstopfungsfreies Pflügen.

- Die besondere Form der Schare minimiert den Verschleiß und erhöht die Standzeit. Ihre Arbeitsweise bewirkt einen sehr guten Erdfluss.
- Das speziell geformte Streichblech teilt die organische Masse und legt diese sauber ein.
- Für klebrige Bodenverhältnisse und Böden, die wenig Druck auf den Düngereinleger erzeugen, ist ein Streichblech aus Kunststoff erhältlich.

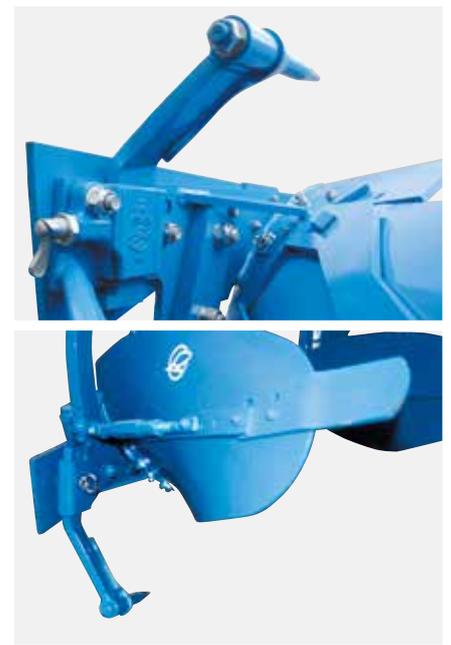


Das Scheibensech

Das glatte Scheibensech ist seitlich gesickt. Damit wird ein permanenter Antrieb auch beim Schneiden von viel organischer Masse erreicht.

- Die Tiefeneinstellung erfolgt durch senkrecht schwenken der Scheibensecharme, die mit einer Schraube in der Verzahnung feststellbar sind.
- Die auf der ungepflügten Seite angeordnete glatte Lagerung ist gegen Verschmutzung doppelt abgedichtet.

- Die Scheibenseche sind in verschiedenen Ausführungen und Anbaupositionen erhältlich:
 - 1) Ø 500 mm, neben Düngereinleger
 - 2) Ø 590 mm, vor/neben Düngereinleger einstellbar
 - 3) Ø 500 mm, gefedert
 - 4) Ø 590 mm, neben Düngereinleger
 - 5) alle Durchmesser wahlweise in gezackter Form



Untergrunddorn für gute Lockerung

Durch seine spezielle Form erzielt der Untergrunddorn einen besonders guten Lockerungseffekt.

- Der Untergrunddorn ist in der Tiefe werkzeuglos verstellbar und kann bei Bedarf auch einfach werkzeuglos abgenommen werden.
- Alle Verschleißteile können einzeln ausgewechselt werden. Der Halmenschutz verhindert Verschleiß am Halm.



Technische Daten

Bezeichnung	Arbeitsbreite pro Furche [ca. cm]		Körperabstand [cm]	Anzahl Furchen	Gewicht [ca. kg]	
	Diamant	Diamant V			Diamant	Diamant V
mit doppelschnittiger Abschersicherung						
Diamant 16 (V) 5 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5	2.584	2.759
Diamant 16 (V) 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5+1	2.834	3.069
Diamant 16 (V) 6 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6	2.830	3.040
Diamant 16 (V) 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6+1	3.080	3.350
Diamant 16 (V) 7 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7	3.076	3.321
Diamant 16 (V) 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7+1	3.326	3.631
Diamant 16 (V) 8 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8	3.322	3.602
Diamant 16 (V) 8+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8+1	3.572	3.912
Diamant 16 (V) 5 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5	2.634	2.829
Diamant 16 (V) 5+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5+1	2.896	3.153
Diamant 16 (V) 6 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6	2.892	3.124
Diamant 16 (V) 6+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6+1	3.154	3.448
Diamant 16 7 L 120	40,45,53,60		120	7	3.150	
Diamant 16 7+1 L 120	40,45,53,60		120	7+1	3.412	
mit zusätzlicher hydraulischer Überlastsicherung Hydromatic						
Diamant 16 (V) T 5 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5	2.804	2.979
Diamant 16 (V) T 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5+1	3.103	3.338
Diamant 16 (V) T 6 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6	3.094	3.304
Diamant 16 (V) T 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6+1	3.393	3.663
Diamant 16 (V) T 7 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7	3.384	3.629
Diamant 16 (V) T 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7+1	3.683	4.988
Diamant 16 VT 5 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5		3.049
Diamant 16 VT 5+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5+1		3.422
Diamant 16 VT 6 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6		3.388
Diamant 16 VT 6+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6+1		3.761

Service entscheidet



Nach dem Kauf eines Gerätes von LEMKEN beginnt der bekannte, schon fast sprichwörtliche LEMKEN Service. 18 kundennahe Werksniederlassungen und Außenlager in Deutschland sowie eigene Vertriebsgesellschaften und Importeure in mehr als 40 Ländern sorgen in Verbindung mit dem Landmaschinen-Fachhandel für eine schnelle Bereitstellung von Maschinen und Ersatzteilen.

Sollte ein Teil einmal nicht auf Lager sein, kann es über das Logistikzentrum von LEMKEN, das an 365 Tagen rund um die Uhr besetzt ist, innerhalb von 24 Stunden dem Kunden zugestellt werden.

Know-how vom LEMKEN Fachmann

Gut ausgebildete Kundendienst-Techniker stehen Landwirten, Lohnunter-

nehmern und dem Handel beim Ersteinsatz ebenso zur Verfügung wie zur fachmännischen Wartung und Reparatur. Dank regelmäßiger Schulungen ist der LEMKEN Kundendienst stets auf dem aktuellsten Stand der modernen LEMKEN Technik.

Original-Ersatzteile für höchste Standzeiten

LEMKEN Verschleißteile sind für eine maximale Nutzungsdauer konzipiert. Hochwertige Stähle, modernste Produktionsverfahren und eine intensive Qualitätskontrolle sorgen für eine lange Lebensdauer. Daher tragen alle Original-Ersatzteile mit dem geschützten LEMKEN Warenzeichen eine eindeutige Signierung. Original-Ersatzteile können über das LEMKEN Informations- und Bestellsystem jederzeit online im Internet bestellt werden.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen, Germany
Phone +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

Ihr LEMKEN Fachhändler:

